

CICLISMO **KXI**

REVISTA MENSUAL
AÑO 21 | N° 250
FEBRERO 2026

A male cyclist in a white and blue jersey, black shorts, and a white helmet is celebrating a victory. He is raising his right arm in a 'V' sign. His jersey and shorts are splattered with mud. He is riding a mountain bike with a race number '034' on the handlebars. The background shows a grassy field with other people and trees.

EL PIBE DE ORO

El bolivarenses Bruno González Gentile tuvo un 2025 inolvidable y apunta cada vez más alto.

MET



TRENTA MIPS

- Sistema de protección cerebral MIPS C2
- Puertos para gafas de sol
- Orificios para gafas
- Stickers traseros reflectivos
- Sistema de ajuste orbital Safe T
- Ajuste vertical y occipital
- Correas Air Lite

Para ganar un Tour no solo necesitas buenas piernas,
también necesitas el mejor equipamiento

Tadej Pogačar ganador tour de francia 2021

DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA ARGENTINA

PEREYRA
MAYORISTA DE BICIPARTES

☎ 0385-4273400/4273823

📍 pereyra mayorista

📍 Alon 678 - La Borda - Santiago del Estero

☎ +54 9 385 4331217

📍 Pereyra venta 01

🌐 pedidos@pereyramayorista.com.ar

📘 Pereyra Mayorista

🌐 www.pereyramayorista.com.ar

Campagnolo

12

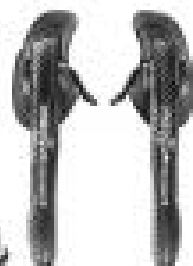
RACING
EVOLUTION

GRUPOS ELECTRÓNICOS

SUPER
RECORD REAR
DERAILLEUR



CHOROS EPS
ENCODER
CONTROLS



EPS - BAR END
BRAKE LEVERS
RECORD



VELOCE
SHAKES



RECORD CRANKSET



RUEDAS ALI CARBON BULLET

RUEDAS BORA ULTRA 80 MM



CUADROS
DE ROSA

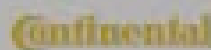
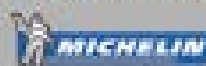
CUADROS

PRIVITERA

MIZUNO

COLNER

NEUMÁTICOS



VARIOS



MICHE

www.rodadosdiaz.com.ar

info@rodadosdiaz.com.ar



RUEDAS BORA ULTRA 80 MM

Para tubulares, son aerodinámicas, estables y reactivas. Con las mejores bolas de cerámica y rodamientos de acero especial Cronitect.

RUEDAS ALI CARBON BULLET

Carbono de perfil alto con pista de frenada de Aluminio con su versión Ultra 2-Way Fit y Ultra 80 2-Way Fit.

RODADOS DIAZ

TRAYECTORIA EN CICLISMO

AV. MOSCONI 2255 CABA
HORARIO CORRIDO DE 7 A 15 HS
SABADOS DE 8 A 13
TEL: 011-4571-6481
FAX: 4571-1165
info@rodadosdiaz.com.ar

DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO
EN LA ARGENTINA

Foto del mes



Bruno González Gentile, el gran protagonista del mes en Ciclismo XXI.

CICLISMO XXI #250

FEBRERO 2026

- CARRERAS Y EVENTOS
- SECCIONES

Sumario

- 14 **ENTRENAMIENTO** por Patrick Sassoli
Gimnasio en el Ciclismo, primera parte.
- 24 **INFORME ESPECIAL**
El gran momento de Bruno González Gentile.
- 32 **INFORME ESPECIAL**
Especial FACiMo: todo lo que viene en 2026.
- 34 **3° DESAFÍO DE LOS VALIENTES**
Explosión de rural bike en General Villegas.
- 42 **24° GIRO DEL SOL**
Gran victoria del "Colo" Velardez.
- 50 **MES VENZO**

FOTOS DE TAPA: LOCOS DE LA FOTO

CICLISMO XXI

ES UNA PUBLICACIÓN DE



DIRECTOR:
Oswaldo Camblong

RNPI N E/T RNP E/T

Los documentos o notas firmadas son responsabilidad de sus autores y no representan necesariamente la opinión de esta editorial. El contenido de los avisos publicitarios, son responsabilidad de los respectivos auspiciantes.

P H O E N I X X



venzo

NUEVAS CLASES, MÁS AVENTURAS

ENRIQUE®

Explorer
Infantil
R16



Rueditas de apoyo



Cuadro de aluminio



Canasto delantero



Silla para muñecas

Bicicletas que acompañan el
crecimiento, todos los días.

EXPLORER

Powered by
BAFANG

Lithium Ion by
SAMSUNG

VAIRO

e-xilon 24.500



BICICLETAS SERVICIO TÉCNICO INDUMENTARIA REPUESTOS



264 4147750

Sarmiento 140 Sur
Edificio Carrascal - Local 4



KANDO
BICICLETAS



SAN JUAN



MAGGY
FABRICA DE INDUMENTARIA

☎ 3876042191 @maggytextiles



NEWTON



MAGNES
RODADO 20

Hace casi **dos décadas** que compartimos el mismo camino: fabricar **bicicletas de calidad**, duraderas y pensadas para todos.



STREET
6VEL
RODADO 700

Hoy contamos con más de **50 modelos**, una amplia **variedad** de colores y rodados, ideales para cada necesidad.



MTB M29
21VEL
RODADO 29

Distribuimos al por mayor a todo el país y cada bicicleta lleva nuestro sello de confianza.

NEWTON BIKES, CALIDAD QUE SE PEDALEA

www.newtonbikes.com.ar

newtonbikes  

CORINA BUTTI

223 632-8224

Campeona Argentina
Campeona Sudamérica
#4 del mundo XCO
Gral G.F Argentina
Gral. G.F 7 lagos
#1 Atacama Spirit
5700mts
#1 Bolivia Yungas Race
#4 Brasil Ride

CB FULL TRAINING

ESCUELA DE CICLISMO

**Planes personalizados
Presenciales y a distancia**

CB FULL TRAINING

Encontranos en





¡ATENCIÓN GRUPOS CICLISTAS!



**LANZAMOS
@COMUNIDADCICLISMOXXI
LA RED PARA GRUPOS CICLISTAS
Y CICLOTURISTAS DE TODO EL
PAÍS**

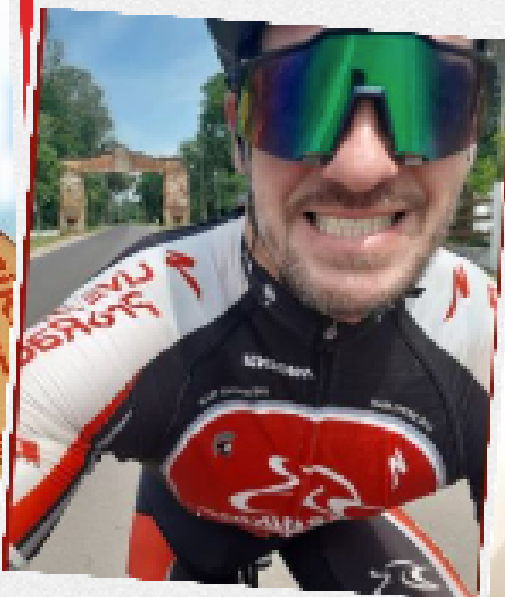
Entrená en casa

con Live Biking

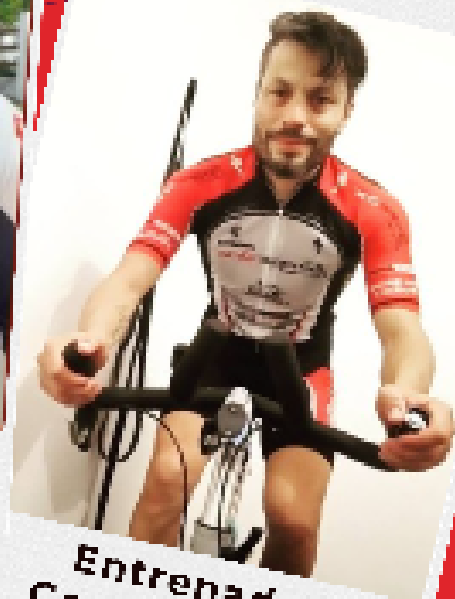
Ciclismo y triatlón.
MTB, ruta, pista, otros.
Planes online. Clases vía zoom.
Rutinas personalizadas.



**Head Coach
Patrick Sassoli**



**Instructor In Site Biking
Carlos Bondar**



**Entrenador
Camilo Candia**

Patrick Sassoli
EL COACH ACONSEJA



**GIMNASIO EN EL CICLISMO,
RUNNING Y TRIATLÓN
primera parte**

¿Es necesario entrenar muscularmente para deportes de resistencia? La fuerza es la función fundamental para ello, porque permite mayor desempeño en el ciclismo, running y el triatlón moderno.



Durante muchos años atrás, el entrenamiento de la fuerza fue cuestionado en los deportes de resistencia como el ciclismo, el running, el nado y triatlón. Posteriormente, fue tibiamente aceptado y considerado opcional, incluso a nivel competitivo. De un tiempo hasta hace muy poco, fue un complemento secundario en los deportes de resistencia. Hoy en día, la evidencia científica, junto a la experiencia práctica de campo en el alto rendimiento, son muy contundentes en los resultados de atletas sobresalientes: LA FUERZA es una variable determinante en la preparación, y en especial en la mejora continua, el rendimiento, la prevención de lesiones, la salud, y la longevidad deportiva. Ningún corredor que aspire a batir su propia marca o a nivel profesional, dejará de lado el desarrollo muscular a nivel funcional en su



preparación física.

En el Live Biking, método de entrenamiento que llevo adelante como coach desde la década del 90 hasta ahora, tuve la claridad de aplicar a la planificación deportiva de alto rendimiento, la parte de condición física muscular, no sólo en el elemento específico, también debajo de la bici, fuera del agua y/o la especialidad en la que se compete. Los métodos son variados, respetando las respectivas fases de progresión, tanto en gimnasio, calistenia, funcional, entre otras actividades afines.

Otro paso clave es la conversión de la capacidad a la cualidad. Ejemplo: Fuerza Máxima a potencia específica, Fuerza General a fuerza útil, Fuerza a fuerza Resistencia, así con varias manifestaciones y expresiones.



Y, por último, la cereza de la torta y lo más difícil, es la transferencia al elemento. Ejemplo: La fuerza obtenida en el gimnasio llevarla a la bicicleta, o a la zancada en el running o a la brazada y patada del nado, del elemento refiriendo a la especialidad, sea ciclismo y sus distintas pruebas y especialidades, el nado, running, triá... Así, hemos logrado durante décadas resultados destacados en todos los entrenados, posicionando a los mejores corredores del país y muchos internacionales a nivel competitivo mundial con grandes triunfos.

No hablamos de "ponerse grandes y pesados", sino de desarrollar y producir más fuerza con el menor volumen y peso físico posible, logrando disminuir al máximo el costo energético, obteniendo así una relación peso potencia sorprendente. Existe lo que se llama en musculación hipertrofia sarcoplasmática, la cual no nos sirve en los deportes de resistencia, ese no es

el camino. La hipertrofia que se puede producir es la funcional la cual es miofibrilar, esta es la que realmente importa. Mi recomendación es no caer en la atracción de un cuerpo estético, sacrificando tu rendimiento en el deporte de resistencia, con un volumen desproporcionado y aparatoso, que no sólo penalizará tus tiempos, te romperá la estructura funcional poco a poco si te dedicas al triatlón, al running, trail o cualquier deporte atlético. Sostengo que no basta con ir a un gimnasio y hacer sobrecarga o ejercicios de entrenamiento con propio peso. Estos deben estar orientados y enfocados en la finalidad que perseguimos. El ciclista y el runner, particularmente, deben tener piernas fuertes y estructura superior resistente, una zona media a prueba de balas e incluir además de la fuerza resistencia potencia y explosividad la propiocepción, equilibrio y coordinación dentro del entrenamiento regular. Es muy común que se confundan estos distintos aspectos.



Entregas a Todo el País
www.orbaiciclismo.com.ar
 Ventas por Mayor y Menor / Diseños Personalizados

**Toda la
Indumentaria
del Ciclismo**







orbaiciclismo@yahoo.com.ar / Tel.: (011) 4667-5991
 Nex-tel: 579*4513 ó 579*4512 / Cel: (011) 15-6381-7252
MENDOZA 1814 SAN MIGUEL B.S.AS.



**ACCESORIOS
INDUMENTARIA
PARA EL CICLISTA**

















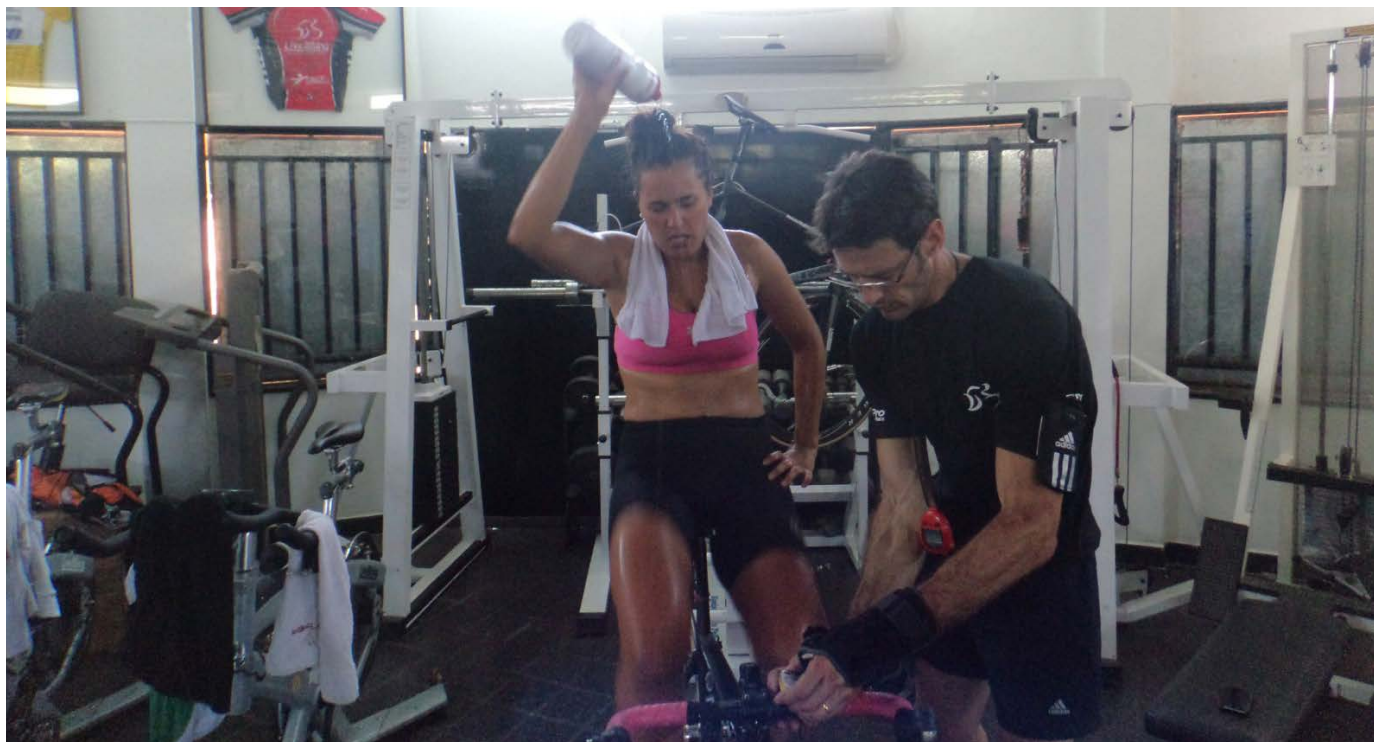


 **3704027549**
 **VeraBikes**
 **VeraBikes**

📍 ESPAÑA 564 - FORMOSA CAPITAL



⤵ Día de concentración y evaluaciones en el cuartel central del Live Biking. Equipo Brou Flores y el Live Biking.



⤵ Ana Wulff cuando corría para el Live Biking, en un día de concentración y evaluación.



Quien entrena la fuerza no entrena el resto, y quien entrena en Propiocepción Coordinación y equilibrio no entrena la fuerza ni la potencia.

Otro concepto que está de moda es el trabajo isométrico, el cual a mi entender en deportes cíclicos no debe exagerarse. Me canso de ver reels y posteos de corredores profesionales haciendo trabajos isométricos, lamentablemente no aclaran que es una minoría de los ejercicios que hacen y están mas ligados a dolencias y corregir posturas que a obtener rendimiento. No soy muy enamorado de los ejercicios isométricos en tensión para los deportes cíclicos, sostengo que lo vuelven lento al atleta.

¿Qué efecto logra la fuerza mejorando el rendimiento en los deportes de resistencia?

En ciclismo, running y triatlón, el rendimiento no depende sólo del sistema cardiovascular. Depende de cómo el músculo aplica la fuerza de empuje y tracción sobre los segmentos óseos, palancas y articulaciones. Se puede transmitir el trabajo al pedal,

al suelo, o al agua de manera efectiva, sostener la intensidad, incrementar la calidad y repetición del gesto, elevar la velocidad del movimiento, resistir la curva de rendimiento pico, elevar la eficiencia, mejorar la economía, elevar el volumen (cantidad, duración) y resistencia, posponer el incremento de fatiga neuromuscular, previene lesiones por sobreuso, protege ante lesiones accidentes o torceduras, ayuda a soportar psicológica y mentalmente la precepción de dolor ante el esfuerzo intenso y sostenido.

Objetivo principal: Aumentar la potencia útil (watts sostenibles) tanto en el Test de 60' (minutos) como en todas las distancias que quieran destacarse.

En términos simples: más fuerza equivale a menos desgaste para una misma velocidad constante, para altos ritmos, incrementa el vigor en los ataques, ya sea al terreno, viento, geografía o rivales, incrementa la potencia, la explosividad, la resistencia,

y lo cantidad de veces que se puede subir la intensidad
¿Qué dice la ciencia hoy?

Los estudios más recientes muestran que la combinación de entrenamiento de resistencia con fuerza pesada, potencia y explosividad, generan mejoras significativas en el rendimiento, especialmente en FTP, potencia crítica y economía de movimiento.

En atletas mayores de 35 a 40 años, la fuerza pasa a ser una herramienta clave de salud y rendimiento, que otorga la renta para continuar incluso mejorando o evitando perder funcionalidad con los años.

Fortalecimiento osteoarticular incluyendo el tejido contráctil y no contráctil. Renta garantizada de salud funcional.

No les hablo de moda, les hablo de evolución. La fuerza está instaurada desde la antigüedad: Grecia y Egipto (4000 ac). Me apasionó la utilización del uso de la misma, sus capacidades y cualidades por los soldados espartanos para entrenar a los guerreros sobresalientes más fuertes, efectivos y resistentes.

Me despido con el entusiasmo y la pasión que me embarga al compartir el conocimiento con colegas y deportistas. Es profundo mi deseo de que les pueda brindar algo de ayuda, que

los haga ser y hacer mejor cada día.

Nos encontramos en la próxima nota de Ciclismo XXI...

Patrick Sassoli

Entrenador y preparador físico olímpico. Fundador del método INSITE BIKING. Creador del método Live Biking, Director Stage One – Live Biking Pro Race Head Coach en deportes de resistencia.



CONTACTOS:

patrickcoach@hotmail.com | WhatsApp: +54 9 11 6405 6891
IG: @livebikingpro / @patrickcoachsassoli / @insitebiking
YouTube: @patricksassolioficial1701 TikTok: @patricksassoli
www.LIVEBIKING.com.ar

AGRADECIMIENTOS:

- VOLTA Bikes – Stage One Live Biking & Live Biking Pro | IG: @volta.arg
- GFNY Uruguay | IG: @gfnyuruguay
- Nueva Óptica Centro – Lentes deportivos | IG: @nuevaopticacentro
- Megabici Corrientes – Mantenimiento | IG: @megabici
- Gran Fondo Vendimia | IG: @granfondovendimia



➤ Dario Colla entrenando con datos de potencia en el LB, en la década del 2000.

Sponsors

**STAGE ONE LIVE
BIKING TEAM**

IG @livebikingpro @patrickcoachsassoli

MODELO
Optitech 255

**ENVÍOS A
TODO EL PAÍS**


**OPTICA
CENTRO**

VENTA & DISTRIBUCIÓN

Lentes deportivos, antiparras,
anteojos de sol y recetados

CONTACTO

379 432 4724 / 348 239 7202

@nuevaopticacentro 



RUTA

Manijas para 11s de máxima precisión.
Derailleur trasero para 11sp ultra ligero.
Piñones disponibles 11-25 y 11-30t.

PRECISIÓN Y LIGEREZA

LO MEJOR PARA GANAR



MTB

Set 1x12 de máxima precisión AWA 12 Pro.
Piñones Microspline.
Compatible 10-50 y 20 Compatible 9-50

PEREYRA
MAQUINISTA DE EQUIPAMIENTO

☎ +54 9 365 4331217

📱 pereyramayorista

📍 Alero 170 - La Banda - Santiago del Estero

☎ +54 9 365 4331217

📱 Pereyrauentado1

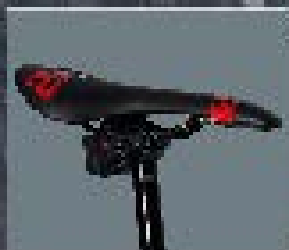
✉ pedidos@pereyramayorista.com.ar

🌐 Pereyra Mayorista

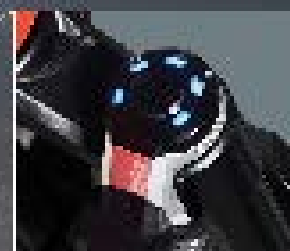
🌐 www.pereyramayorista.com.ar

VAIRO BIKES

SK1 PRO



VELA ROCKSHOX
REVERV



HORQUILLA ROCKSHOX
FLIGHT ATTENDANT



PEDAL SHIMANO SPD







TODOTERRENO

El bolivarenses Bruno González Gentile se consolidó como uno de los bikers más importantes del país y tiene futuro de Selección.

CICLISMO XXI: ¿Cómo fue la preparación para el 2025?

BRUNO GONZÁLEZ GENTILE: "Lo disfruté muchísimo, básicamente trato de concentrarme en el entrenamiento. Junto a mi papá, que es quien me ha estado entrenando estos últimos dos años, destinamos todo el mes de enero para hacer las bases de pretemporada, y luego dar comienzo a mis carreras en el mes de febrero, donde buscamos competencias más tipo rally, que son un poco más largas y no tan explosivas y técnicas como las de XCO, que es la disciplina que más me gusta. Mis últimas dos pretemporadas han sido de mucho compromiso y dedicación: de lunes a viernes, por las mañanas alternamos musculación en gimnasio con máquinas y gimnasio de piso, donde buscamos más estiramientos, y por las tardes, depende el día, es la carga de horas que me toca, pero en pretemporada rondan las 15 semanales. Los fines de semana no ponemos hora de regreso y sumo un montón de horas por disfrute, recorriendo caminos rurales y puestos de campos en la zona de mi ciudad Bolívar, la cual es 100% llanura y arenales que se hacen sentir de lo lindo, los cuales los utilizamos para compensar el no tener montañas o

↘ Argentino de Rally.

↘ Argentino de Rural Bike.

↘ Bonaerense de XCO.

↘ Open Bonaerense de XCO.

sierras para entrenar, sobre todo la exigencia que me presenta el XCO".

CXXI: ¿Cuáles fueron los mejores resultados del año?

BGG: "En 2025 tuve muy buenas carreras, y se me hace difícil definir realmente cuál es la que más importante, porque por un lado están las competencias organizadas por la FACiMo, las cuales por mi edad trato de correr todas las que más pueda, porque a futuro me encantaría representar a mi país. Sé que para la Federación es muy importante que chicos y chicas corramos esos eventos para que nos vayan observando, y dando los conocimientos y herramientas necesarias para seguir nuestro crecimiento como deportistas de alto rendimiento. También están las carreras que nos sirven y acompañan desde la popularidad, sponsors o posibles patrocinadores como lo son el Río Pinto, Trasmontaña, Altas Cumbres, por nombrar algunas grandes, y luego hay muchas otras que, al tener buenos resultados, nos sirve para la preparación y acercarnos a la gente. Creo que las victorias más importantes del año pasado fueron el Argentino de Rally en Mendoza, el Argentino de Cronoescalada en Córdoba, el Argentino de Rural Bike en Mar del Plata. También fueron claves el tercer





puesto en el Sudamericano de Chile, poder ganar los Juegos Nacionales Juveniles en Mendoza, al igual que el Río Pinto y Altas Cumbres la general en la distancia corta, que son las que pude disputar por mi edad. Ya en este 2026 voy por los 85km en ambos eventos, y me queda algo pendiente: voy a hacer dejar todo para lograr ganar el Argentino de Ruta y el de XCO, porque en el 2025 quedé un escalón abajo... la suerte no estuvo de mi lado...".

CXXI: ¿Qué balance haces del 2025?

BGG: "Fue muy muy positivo, porque transité una pretemporada y una preparación exigente y sirvió mucho para poder tener un comienzo de temporada muy bueno, con resultados que premiaron tanta dedicación. Poder mantenerme casi todo el año en constante crecimiento es muy alentador para mí y mi equipo, estamos muy ilusionados y enfocados en lo que pueden ser los

📍 **Desafío al Valle del Río Pinto.**

📍 **Patagónico de XCO.**

📍 **Sudamericano de XCO.**

📍 **Tour de Olavarría.**

📍 **Vuelta Altas Cumbres.**

próximos años, cuando ya esté en categorías más cercanas a la edad donde realmente uno da casi todo su potencial, como lo es la categoría sub 23. Por ahora, feliz y disfrutando de todo lo que tiene el ciclismo para dar, como amigos, conocer lugares e ilusionarme con representar a mi país en el mundo entero".

CXXI: ¿Cómo crees que está evolucionando tu carrera?

BGG: "Mi evolución dentro del ciclismo creo que está siendo muy buena. Año tras año voy notando la mejora en resultados y en un montón de otras cosas tan importantes como la cabeza, y el saber interpretar carreras, entender que no siempre se gana a base del físico, en muchas competencias me resultó mejor correr de manera inteligente que imponiendo y malgastando mi físico".

CXXI: ¿Quiénes son los pilares de este gran momen-





to?

BGG: "Considero que los grandes pilares que están a mi lado, acompañándome en este sueño, son mis papá y mi mamá, ellos son los que encuentran los tiempos para estar presentes en todo lo que me rodea en el ciclismo y en mi vida, hacen un gran sacrificio, cada uno ya tiene sus roles. En la parte de entrenamientos está mi papá desde hace dos años, los cuales aprendió en sus años de corredor, y es él quien selecciona las carreras en base a los objetivos más importantes y fechas únicas, como los Campeonatos Argentinos, y también se encarga de que tenga las bicicletas en condiciones para correr, dependiendo el terreno. Mi mamá es la que se encarga del resto, como organizar viajes, comidas, la ropa para las carreras, las inscripciones, hospedajes y muchas cosas más. Ambos analizan y buscan recursos con sponsors y patrocinios como lo

son BH Argentina Reyna (Buenos Aires y Málaga), que me facilita el tener siempre las bicis en condiciones, Edecán Silos, y a un montón de personas y seguidores que siempre me están escribiendo y alentando cada vez que los puedo ver en las carreras. Gracias a todos y espero verlos pronto...".

CXXI: ¿Qué objetivos tenés para el 2026?

BGG: "Tenemos objetivos no sólo en competencias y resultados, creemos junto a mi mamá y mi papá que es momento de buscar acompañamiento y asesoramiento de algún entrenador y nutricionista, porque quiero correr fuera del país, y a ese nivel ya no podemos entrenar únicamente por pulsos y sensaciones como lo he hecho estos dos últimos años. Me fue muy bien, pero para seguir mejorando necesito otras herramientas y otro tipo de mediciones, por eso nos proponemos tener asesoramiento y poder correr con más frecuencia



MEJORES RESULTADOS 2025

BRUNO GONZÁLEZ GENTILE

Campeón Argentino de Crono Escalada
 Campeón Argentino de Rally
 Campeón Argentino de Rural Bike
 Campeón Juvenil Argentino
 Subcampeón Argentino de Ruta
 Subcampeón Argentino de XCO
 Bronce en Sudamericano de XCO
 Campeón Provincia de Buenos Aires
 Campeón Provincia de Río Negro
 Campeón Open Bonaerense de XCO
 Ganador de Río Pinto General 32km
 Ganador VAC General 32 km
 Ganador Tour de Olavarría
 Ganador Crono Nacionales Juveniles
 Ganador XCC Nacionales Juveniles
 Ganador XCO Nacionales Juveniles
 Ganador Abierto Argentino en Jujuy
 Ganador Abierto Argentino en Tucumán
 Ganador Rally de Entre Ríos
 Ganador Open Tandil
 Ganador Open Necochea
 Ganador Open Balcarce
 Ganador Open Mar del Plata
 Ganador Open Tandil
 Segundo puesto Rally Tanti
 Segundo puesto pista de Azul
 Segundo puesto pista de Salto
 Tercer puesto pista de Salto
 Cuarto puesto Rural de Trenque Lauquen

fuera del país, para buscar pistas más exigentes y más nivel de corredores en el Sudamericano, Panamericano y fechas clase UCI. Sé que es un camino largo y quiero seguir mejorando...”.

Entrevista realizada por Pablo Colnaghi



EL MTB ARGENTINO PRESENTÓ SU CALENDARIO 2026

La Federación Argentina de Ciclismo de Montaña (FACiMo) inicia el 2026 con un amplio calendario en donde habrá actividades para todos los gustos y en diferentes latitudes de nuestro país.

Se sumarán nuevos eventos como la Copa Argentina, que se agrega al Abierto Argentino y a los Campeonatos nacionales, con el objetivo de formar un ranking anual y premiar al mejor biker del año.

En lo que tiene que ver con las pruebas de XCO, la Copa Argentina otorgará puntaje UCI y dará comienzo el 22 de febrero en Piedra del Águila (Neuquén) con una prueba Clase 2, la continuidad del evento será en Metán (Salta) el 8 de marzo con un evento UCI Clase 1 y cerrará su calendario en San Juan el 10 de mayo, con otra prueba Clase 2.

A partir del 14 de junio se pondrá en marcha el Abierto Argentino de XCC y XCO en Catamarca, la 2ª fecha del evento será en Tandil el 12 de julio, luego será el turno de Jujuy con la 3ª fecha que tendrá lugar el 6 de septiembre y se cerrará la actividad en octubre en una sede que aún se está por designar.

La gran novedad tiene que ver con el Campeonato Argentino de XCO – XCR – XCC y XCE que este año será en Mendoza y se disputará en una nueva fecha, el 5 de abril, previo al Panamericano de la especialidad que será en Paraguay.

El DH abrirá el año el 12 de abril con el Campeonato Argentino que se realizará en Cerro Bayo (Villa La Angostura) y luego disputará la Copa Argentina con fechas en

Mendoza (mayo), Tucumán (julio), Tandil (agosto), Aluminé (octubre) y San Roque (noviembre).

La Copa Argentina de XCM está prevista en Andalgalá (julio), General Roca (agosto) y Misiones (octubre), además de disputar el Campeonato Argentino en Chilecito (La Rioja) el 25 de octubre.

Además de las citas mencionadas, habrá Campeonato Argentino en parejas en Jujuy (17 de mayo), Campeonato Argentino de Enduro en Las Pircas (Córdoba) el 24 de mayo, Campeonato Argentino de E-Bike – Rally (Trasmontaña el 16 de agosto).

Santiago del Estero recibirá los Juegos Nacionales Masters y el Campeonato Argentino de Rural Bike, entre el 25 y el 29 de septiembre.

En el Giulio Cesare de Córdoba se realizará el Campeonato Nacional de crono escalada el 18 de octubre y en noviembre las actividades se centrarán en Mar del Plata con los 3º Juegos Juveniles, el Campeonato Argentino de Gravel y el de Rally los días 13, 14 y 15 de noviembre.

Info: Prensa FACiMo



SECRETARIA DE TURISMO
DE GENERAL



RISMO Y DEPORTE
L VILLEGAS



IMPARABLE

El Desafío de los Valientes no para de crecer en General Villegas.

El Desafío de los Valientes presentó un circuito con todos los condimentos.



La general femenina fue para Jaky Pansa...



Cuando el año asoma, los mejores ruraleros del país saben que tienen una cita imperdible: el Desafío de los Valientes, que en su tercera edición reunió a más de 160 ciclistas, en lo que fue una auténtica fiesta de rural bike. Organizada por el Club Atlético Villegas, la competencia, que tuvo tres distancias (30, 60 y 120 km), va creciendo año tras año.

Damas

La prueba partió desde la Ciudad Deportiva del Club Atlético Villegas, con un circuito íntegramente desarrollado por caminos rurales y llegada en el mismo predio.

...seguida por Laura Arias y Jesi Gorordo.

La general femenina fue para Jaquelina Pansa (damas B), pampeana de Toay, con un registro de 4h18m40s para los 120 kilómetros, seguida a más de 1 hora por Laura Arias (oriunda de América y ganadora entre las damas A) y Jesica Gorordo, santafesina de Santa Isabel.

Tras su gran triunfo, Jaky aseveró que "empecé el año de la mejor manera, con un primero puesto en la categoría y la general del Desafío de los Valientes. Quiero agradecer a la organización por la invitación, nos trataron súper bien, fueron cordiales y muy atentos".





Para Jesi, "fue un buen comienzo del 2026. 120 kilómetros de puro MTB, una carrera muy desgastante. Me llevé el segundo puesto en la categoría y estoy feliz de correr a la par de grandes ciclistas. Sólo me queda agradecer a todos los que están siempre conmigo..."

Varones

Entre los varones, la general la obtuvo el master C santarroseño Sergio Ullúa, con un tiempo de 4h02m01s, superando a dos bikers locales: los master A Sergio Geltgenlichter y Sergio Viano (a 2m16s).

"Sinceramente no venía a ganar sino a moverme, entrenar, aguantar hasta la primera vuelta y después, cuando se armara la verdadera carrera, tratar de estar adelante. El circuito estuvo duro, con mucho barro y algunas caídas, así que había que estar muy atento para no sufrir complicaciones. Venía rodando porque pensé que me estaban dejando que me cansara, en una curva

Entre los varones festejó Sergio Ullúa, escoltado por Sergio Geltgenlichter y Sergio Viano.

apreté un poco, hice la diferencia y seguí apretando hasta el final", afirmó el ganador.

Por su parte, Sergio Geltgenlichter reveló que "no tuve suerte, de entrada pinché, y costó conseguir un inflador, hasta que el crack de Seba Ecurra me lo prestó y salí a correr de nuevo. Quiero felicitar a los muchachos del Club Atlético Villegas, porque cada año sale más linda la carrera".

Más festejos

En los 120 kilómetros, el triunfo en elite fue para Nicolás Zarza, de Daireaux; en Master B, para el local Juan Pablo Lago; en master D, para José Luis Cajales, de Alberti; y en gravel, para Lucas Medero, de Trenque Lauquen.

En los 60 kilómetros, prevalecieron, en promo A, los locales Dalma Quiroga y Martín Brachetti; en promo B, Diana Gallego, de Guaminí; y José Hernández, de Ge-





neral Villegas; y en promo C, el santarroseño Manuel Palomino.

Y en los 30 kilómetros, la victoria en cicloturistas fue para la local Griselda González y Marcelo Aguilera, de Parera; y en master E, para Jorge Luis Wimberger, de General Villegas.

El Desafío de los Valientes vivió una nueva edición para

✎ Dalma Quiroga, José Hernández, José Luis Cajales, Juan Pablo Lago y Nicolás Zarza. (página 40).

el recuerdo. Con una gran cantidad y calidad de bikers, y un circuito y una organización destacados por todos los participantes, la prueba de General Villegas no detiene su crecimiento...

Pablo Colnaghi

Fotos: Organización





EL SOL SALIÓ PARA EL “COLO” VELAR- DEZ

El ciclista de la Municipalidad de Pocito se quedó con la 24ª edición de la ronda sanjuanina.





En cuatro apasionantes etapas, el Giro del Sol vivió otra edición para el recuerdo.

1ª ETAPA

El Giro del Sol comenzó con un recorrido de 125 km que atravesó seis departamentos. La prueba presentó un clima ideal para que los espectadores acompañaran la caravana, que fue vista por alrededor del 70% del público en los lugares más poblados, incluidos en la ruta. La etapa concluyó con el triunfo del chileno Felipe Pizarro (Diberboll), superando al sprint a Mauricio Páez (Municipalidad de Santa Lucía) y Lorenzo Díaz (Portal

de San Juan).

2ª ETAPA

Tiempo de cambios en el 2º parcial del Giro del Sol (152 kilómetros que tuvieron ascensos claves al Dique de Ullum y al Paredón del Dique Punta Negra). La definición se produjo tras tres giros finales al circuito urbano de Chimbas, con la meta situada frente a la Plaza Departamental. Allí, Ángel Oropel (Municipalidad de Chimbas), logró imponerse en el exigente parcial que finalizó en su propio departamento, seguido por Uriel

📌 La 1ª etapa fue para Felipe Pizarro.





Videla (Fuerza Activa) y Leandro Velardez (Municipalidad de Pocito). Gracias a las bonificaciones acumuladas y a los tiempos obtenidos en la llegada, Oropel y Velardez quedaron igualados en el primer puesto, compartiendo el liderazgo de la carrera al cierre de la segunda etapa.

3ª ETAPA

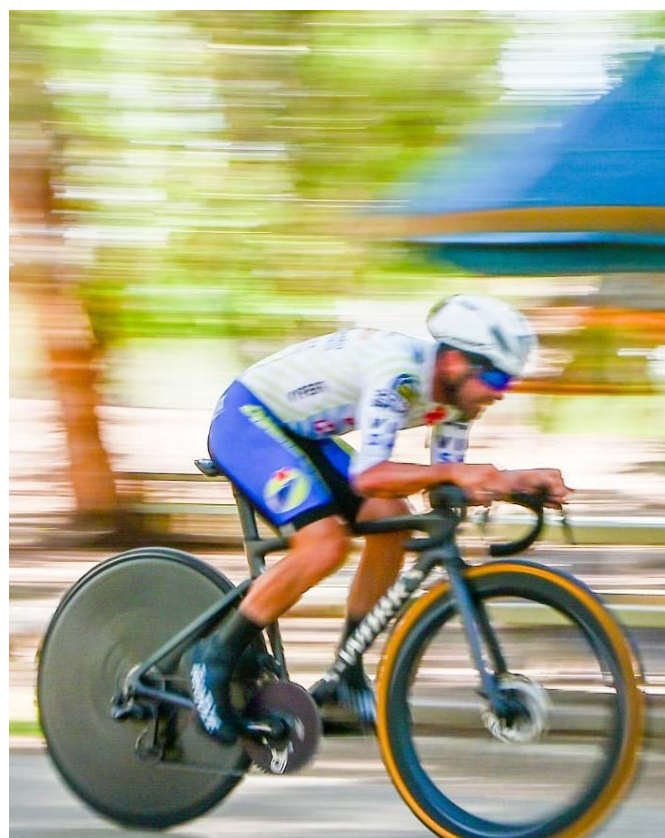
La contrarreloj de 9,3 kilómetros terminó con polémica en Ullum. El líder Ángel Oropel se encaminaba para adueñarse del parcial y continuar como líder, pero se equivocó de camino y terminó por un sector no habilitado. Hubo quejas, reclamos, malestar acusando a un banderillero y el Cuerpo de Comisarios decidió no

El 2º parcial lo obtuvo Ángel Oropel.

La decisiva contrarreloj quedó en poder de Maxi Priario, seguido por el "Colo" Velardez.

aplicar sanciones: "Resolución Final: Bajo la interpretación de los comisarios deportivos, se decide otorgar y validar un tiempo oficial de 11:57.130 para el corredor Ángel Oropel", expresó el comunicado. De esta manera y con el fallo de los Comisarios, Oropel culminó 10º en la CRI, que tuvo como ganador a Maximiliano Priario, del equipo Diberboll quien completó el trazado en 11 minutos, 29 segundos, mientras que Leandro Velardez fue segundo, con 11 minutos y 33 segundos, y Gerardo Tivani (Municipalidad de Pocito) totalizó 11 minutos y 45 segundos. El líder ahora era Velardez con 6 horas, 19 minutos y 54 segundos, seguido por Priario, a 8 se-







La última etapa fue para Gerardo Tivani, y la general para el Leandro Velardez.

gundos, y Oropel, a 24 segundos.

4ª ETAPA

En una jornada cargada de adrenalina y pasión, la última etapa (147 kilómetros) unió Caucete, 25 de Mayo, 9 de Julio y el departamento de Pocito como escenario del gran cierre del Giro del Sol 2026. En un final de película, Leandro Velardez se consagró como el flamante ganador de la clasificación general, mientras que el ídolo local, Gerardo Tivani, se quedó con la victoria de la última etapa.

Con el calor de la multitud en las calles, Gerardo cumplió con el mandato de ser "profeta en su tierra", imponiéndose en un sprint certero que hizo vibrar a los presentes. El podio de la jornada lo completaron Ramiro Videla (Fuerza Activa) y Marcos Méndez (Diberboll), en una definición de altísimo nivel.

La victoria de Leandro Velardez no fue casualidad: demostró una solidez implacable desde la segunda etapa, cuando capturó la malla líder para no soltarla más.



Además del título general, el “Colo” se adjudicó la clasificación de metas sprint, coronando un fin de semana perfecto. El podio de la general lo completaron Maximiliano Priario y Ángel Oropel. Otros ganadores: Facundo Ambrossi (montaña) y Lisandro Bravo (sub 23). Fueron tres días a pura adrenalina y pasión: el Giro del Sol culminó a pura fiesta.
Pablo Colnaghi
Fotos: Luis Rojo Mallea

🏆 Podio general: Ángel Oropel (2°), Leandro Velardez (1°) y Maxi Priario (2°).

Clasificación General 24° Giro del Sol

1° Leandro Velardez	Municipalidad de Pocito	9h25m02s
2° Maximiliano Priario	Fundación Diberboll	a 11s
3° Ángel Oropel	Mun. de Chimbas	a 21s
4° Alejandro Durán	Mun. de Santa Lucía	a 33s
5° Lisandro Bravo	Mun. de Chimbas	a 55s
6° Gerardo Tivani	Mun. de Pocito	a 1m20s
7° Tomás Moyano	Mun. de Santa Lucía	a 1m31s
8° Ricardo Escuela	Portal de San Juan	a1m44s
9° Enzo Luján	Team del Valle	a 2m01s
10° Facundo Ambrossi	Mun. de Santa Lucía	a 02m:04s

VENZO

SHIMANO

Team Venzo

SANTOR

SUPERB
total excellence

MAXXIS

DTT

2026

Squadra oficial Team Master

>>>



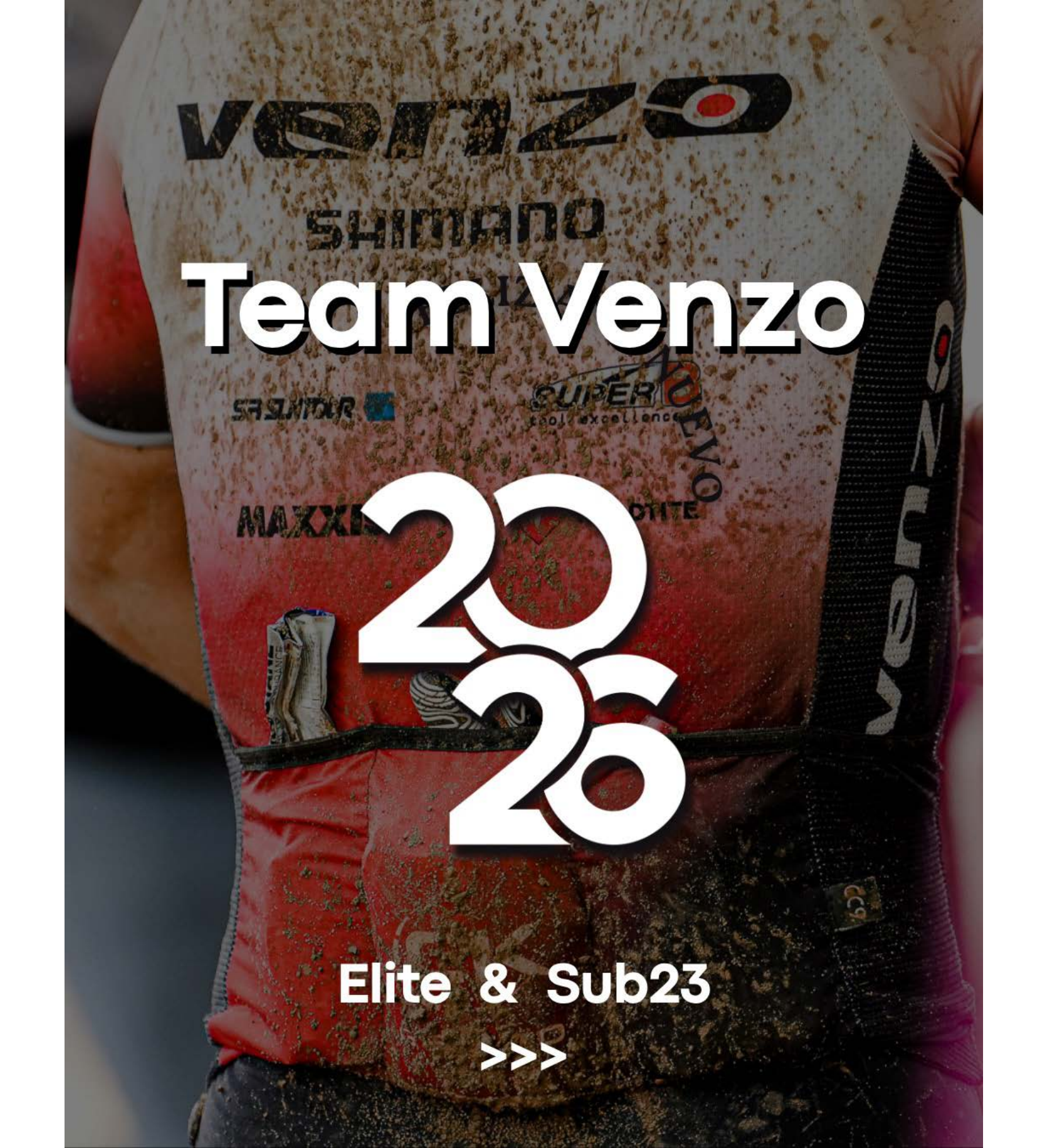












Team Venzo

2026

Elite & Sub23

>>>



T H H O R N N



venzo









R PANAMERICAN



